



buiten~ ruimte

Pilot autoluw centrum Gemert
26 juni 2024

Doel van deze avond

- Terugkoppeling reacties informatieavond 15 mei 2024
- Toelichting op verkeersplan
- Ophalen wensen/verbeterpunten verkeersplan

Vandaag bespreken we niet de nut en/of noodzaak van de pilot

Pilot autoluw centrum Gemert

Aantrekkelijker maken centrum Gemert

door

Nieuwstraat inrichten als fiets- en voetgangersvriendelijke straat

biedt

meer sfeer, beleving, comfort en een aantrekkelijk verblijf

Reacties aanwezigen informatieavond

- Geen pilot. Zet in op meer handhaving, snelheid aanpassen door meer verkeersremmende maatregelen, duidelijke rijroutes, trottoirs en zebrapaden
- Impact op aangrenzende straten. Neem dit nadrukkelijk mee in de analyse en metingen. Afsluiting Nieuwstraat is een klein deel dus je moet breder kijken naar impact op die straten

Reacties aanwezigen informatieavond

- Afsluiten leidt tot omrijden en een toename van de luchtvervuiling
- Voorkom nog meer overlast door laden en lossen Lidl en Hema
- Leg ook een verkeersteller in de Cortenbachstraat

Reacties aanwezigen informatieavond

- Maak van de Nieuwstraat een fietsstraat. Laat de auto te gast zijn
- Maak een stopverbod in de Nieuwstraat?
- Zorg voor een goede bereikbaarheid voor pakket afhaalpunten

Reacties aanwezigen informatieavond

- Zorg ervoor dat mindervalide mensen gebruik kunnen blijven maken van de parkeerplaatsen
- Geen eenrichtingsverkeer in de Ruijschenberghstraat
- Draai eenrichtingsverkeer in de Virmundtstraat niet om
- Voeg vrijdagmiddag en zondagmiddag toe aan het parkeeronderzoek

Reactie Bedrijveninvesteringszone (BIZ)

- Verloop avond en participatie tot nu toe
- Maak het onderzoeksgebied groter
- Zorg voor continue monitoring en zorgvuldige evaluatie
- Voorkom dat ondernemers er op achteruit gaan

Reactie Bedrijveninvesteringszone (BIZ)

- Zorg voor een goed en bereikbaar centrum
- Voeg Binderseind tot aan de Churchillaan toe aan het parkeeronderzoek
- Investeer tijdens de pilot in het zo aangenaam mogelijk maken van de Nieuwstraat (sfeer verhogende maatregelen)



Kleine Berg Eindhoven

Onderzoekfasen verkeersonderzoek

Fase 1: onderzoek bestaande situatie

- Onderzoek bestaande verkeersstromen, parkeersituatie en bereikbaarheid

Fase 2: voorbereiding gewenningsperiode

- Informeren weggebruikers, bewoners, winkeliers en ondernemers

Onderzoekfasen verkeersonderzoek

Fase 3: gewenningsperiode

- Afsluiting Nieuwstraat voor gemotoriseerd verkeer, bromfietzers en scooters

Fase 4: onderzoek pilot

- Onderzoek verkeersstromen, parkeersituatie en bereikbaarheid bij afsluiting Nieuwstraat

Fase 1: onderzoek bestaande situatie

Mechanische verkeerstellingen op 20 locaties

- | | | |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1. Haageijk | 8. Binderseind | 15. Rentmeesterstraat |
| 2. Vondellaan | 9. Julianastraat | 16. Grootmeesterstraat |
| 3. Komweg | 10. Virmundtstraat | 17. Nieuwstraat |
| 4. Komweg | 11. Grootmeester | 18. Nieuwstraat |
| 5. Ruijschenberghstraat | 12. Cortenbachstraat | 19. Vroonhof |
| 6. Kerkstraat | 13. Willem de Haasstraat | 20. Watermolen |
| 7. Riderplein | 14. Molenstraat | 21. Prinses Irenestraat |

Fase 1: onderzoek bestaande situatie

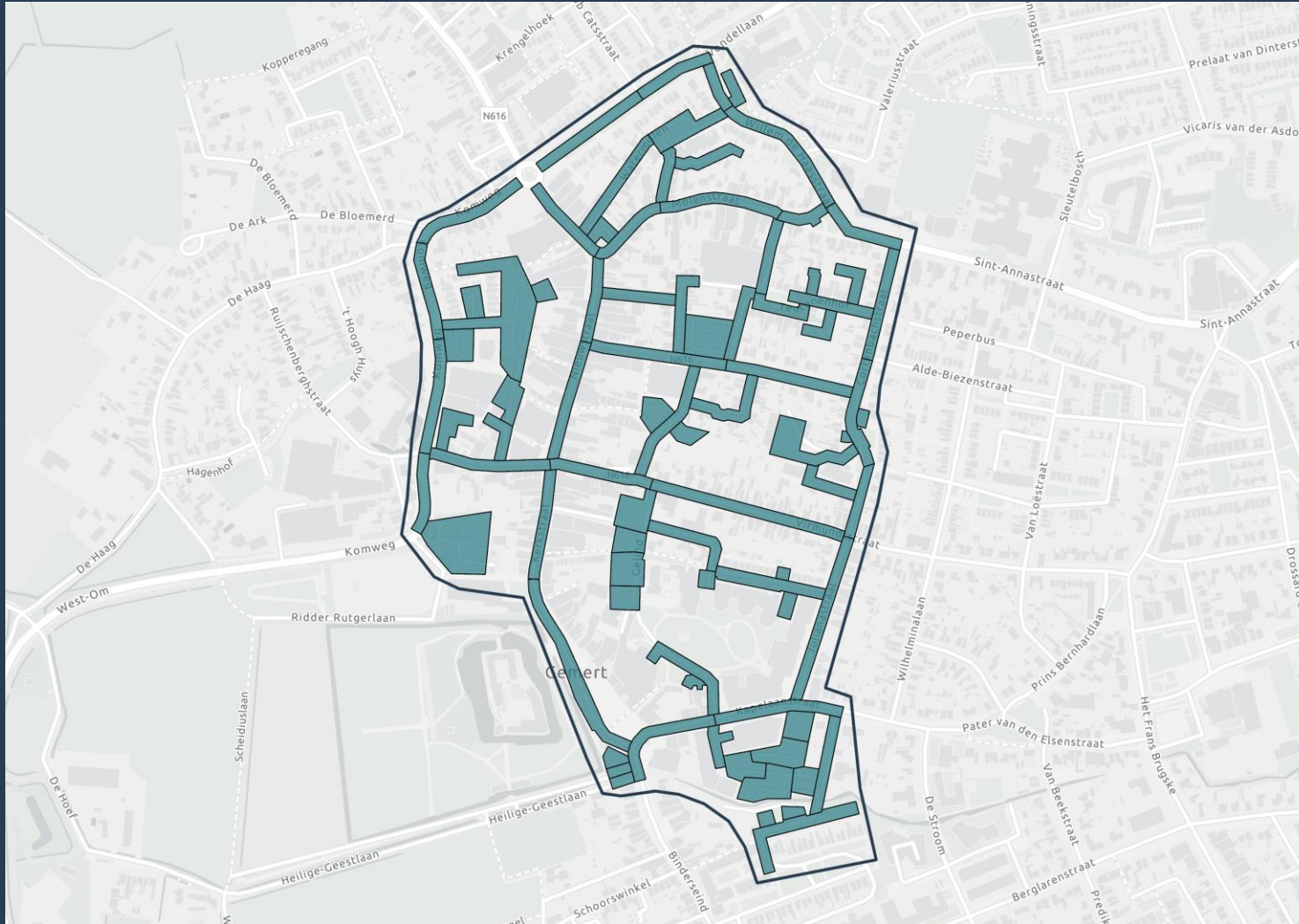


Fase 1: onderzoek bestaande situatie

Parkeeronderzoek

- Dinsdag van 6.00 tot 20.00 uur
- Donderdag van 07.00 tot 20.00 uur
- Vrijdag van 13.00 tot 21.00 uur
- Zaterdag van 09.00 tot 18.00 uur
- Zondag van 13.00 tot 18.00 uur

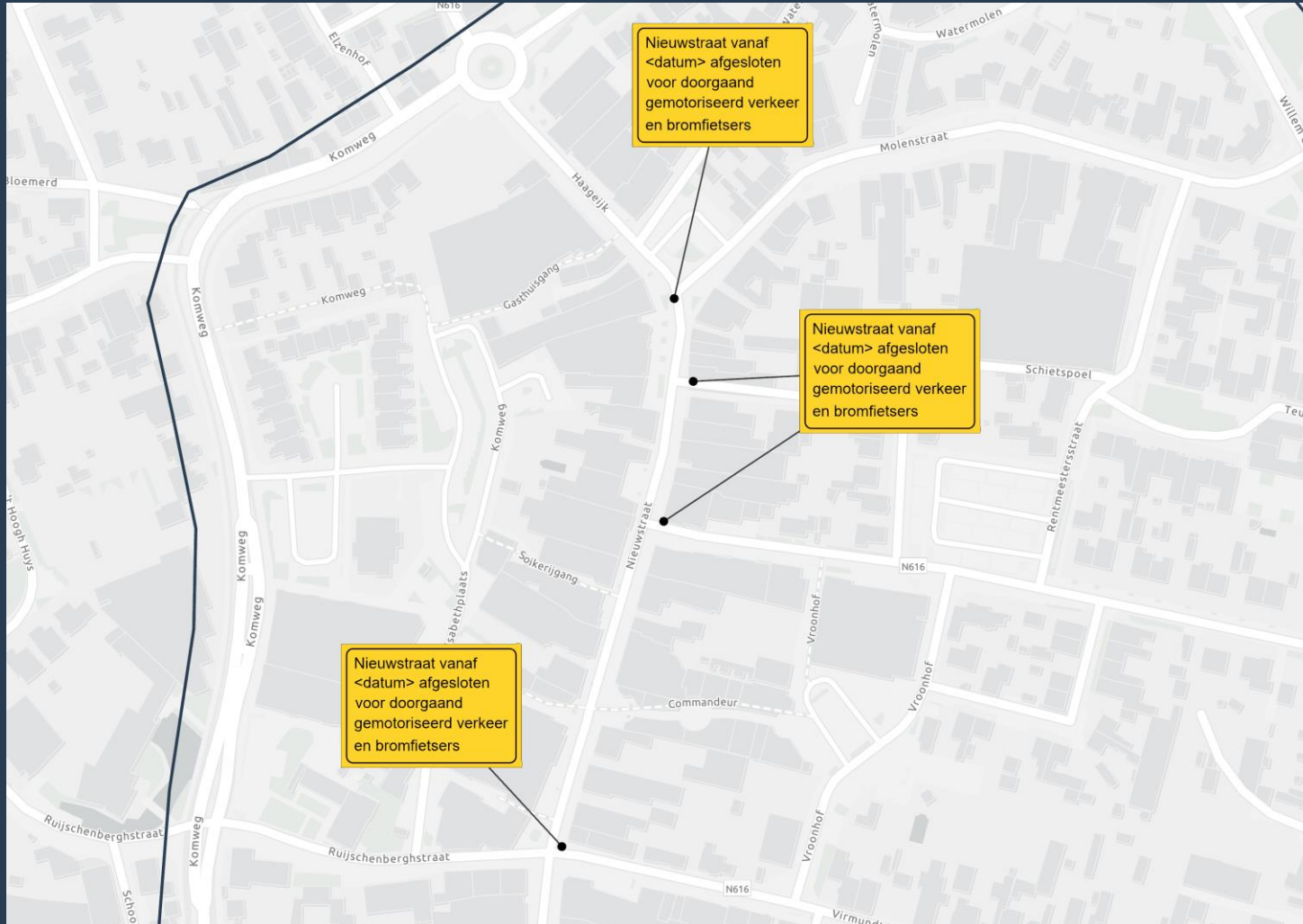
Fase 1: onderzoek bestaande situatie



Fase 2: voorbereiding gewenningsperiode

- Plaatsen vooraankondigingsborden afsluiting Nieuwstraat
- Informatiebrief inwoners, bedrijven en winkeliers
- Publicatie Gemerts Nieuwsblad en website gemeente Gemert-Bakel

Fase 2: voorbereiding gewenningsperiode



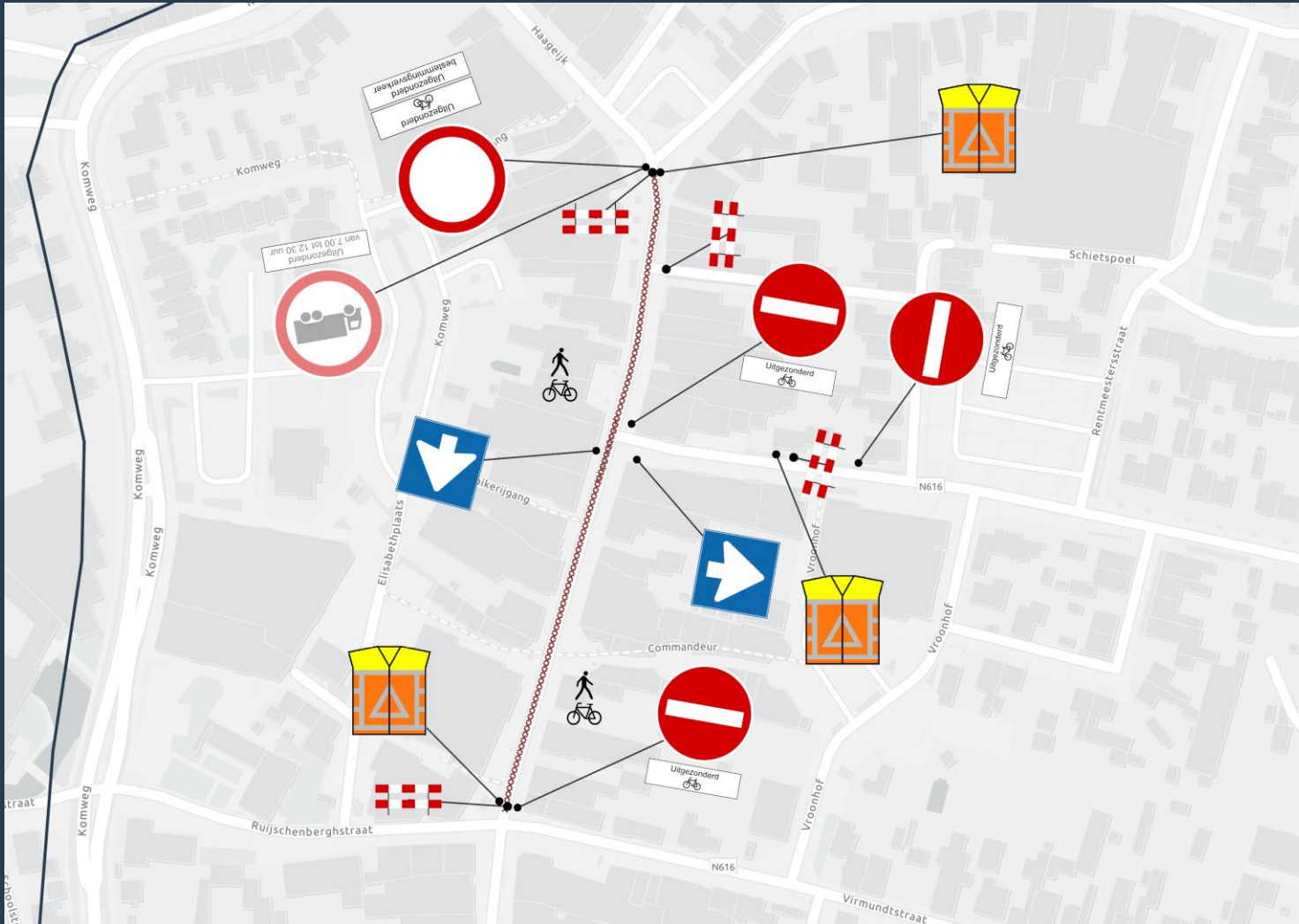
Fase 3: gewenningsperiode

- Meldpunt via website www.verkeersonderzoekgemert.nl
- Enquête beleving fiets- en voetgangersvriendelijke Nieuwstraat
- Structureel overleg gemeente Gemert-Bakel en ondernemers/winkeliers

Fase 3: gewenningsperiode

- Afsluiting Nieuwstraat met borden en hekken
- Eerste 7 dagen verkeersregelaars
- BOA / politie 2 weken waarschuwen. Daarna handhaving

Fase 3: gewenningsperiode

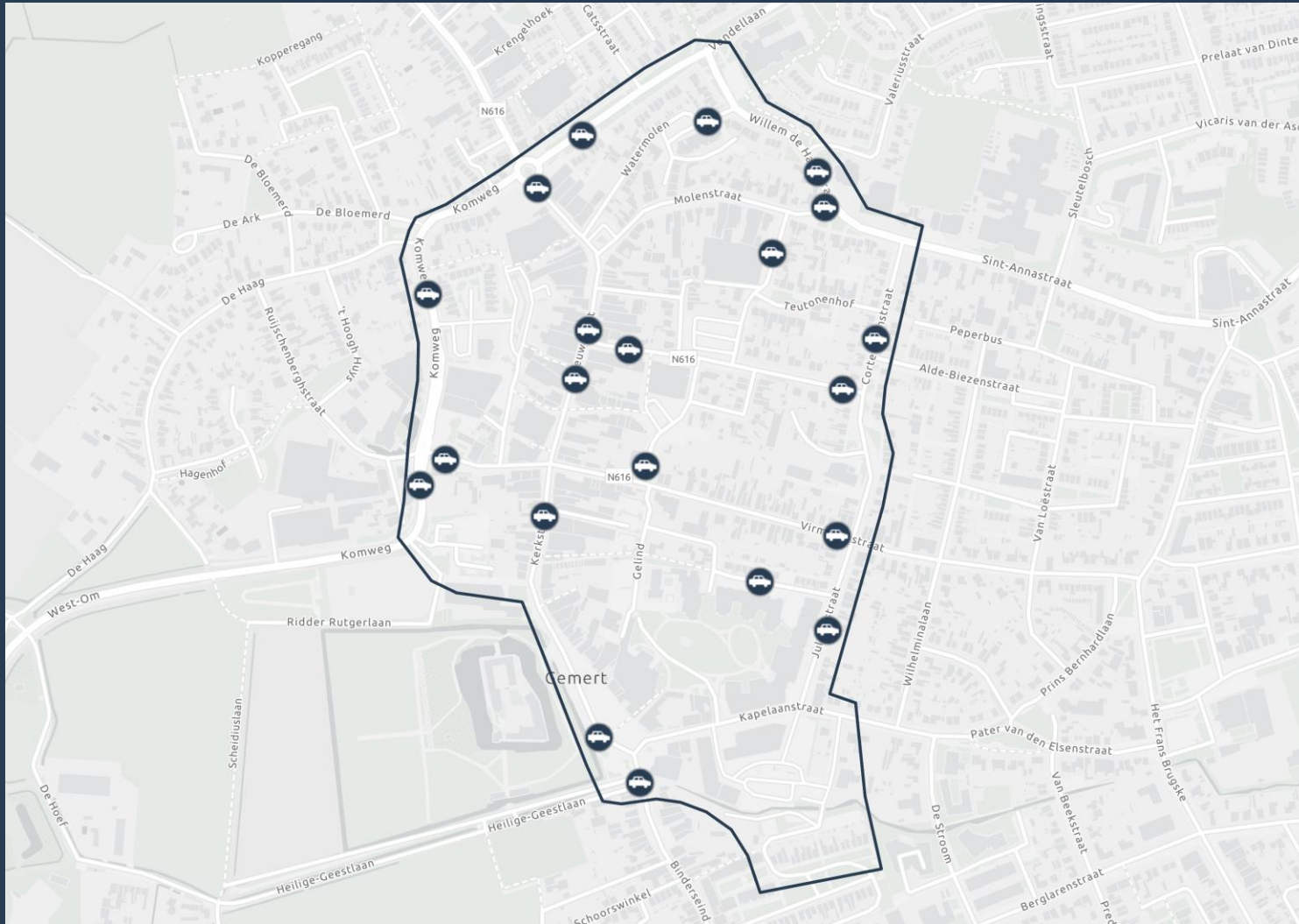


Fase 4: onderzoek pilot

Mechanische verkeerstellingen op 20 locaties

1. Haageijk
2. Vondellaan
3. Komweg
4. Komweg
5. Ruijschenberghstraat
6. Kerkstraat
7. Riderplein
8. Binderseind
9. Julianastraat
10. Virmundtstraat
11. Grootmeester
12. Cortenbachstraat
13. Willem de Haasstraat
14. Molenstraat
15. Rentmeesterstraat
16. Grootmeesterstraat
17. Nieuwstraat
18. Nieuwstraat
19. Vroonhof
20. Watermolen
21. Prinses Irenestraat

Fase 4: onderzoek pilot

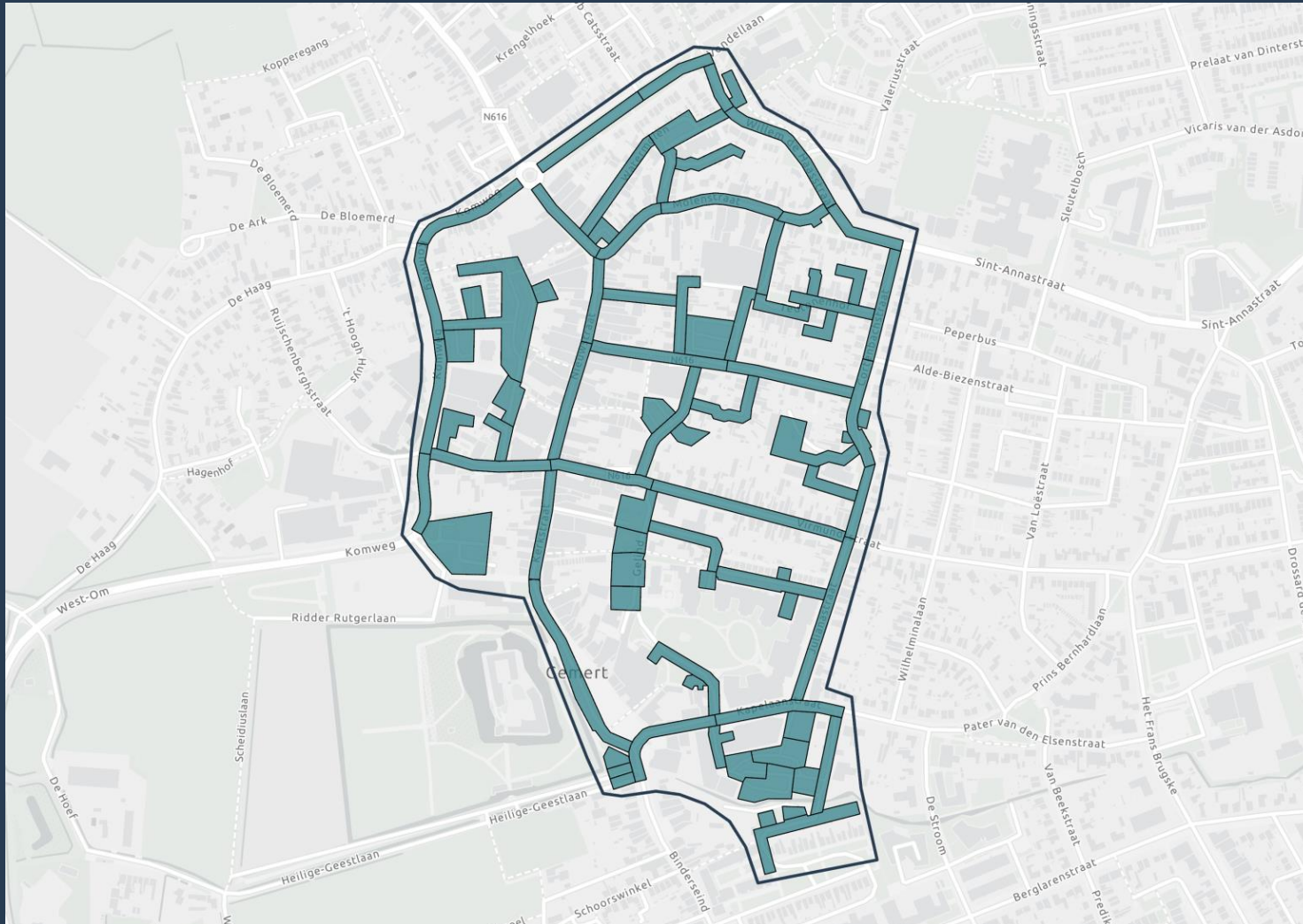


Fase 4: onderzoek pilot

Parkeeronderzoek

- Dinsdag van 6.00 tot 20.00 uur
- Donderdag van 07.00 tot 20.00 uur
- Vrijdag van 13.00 tot 21.00 uur
- Zaterdag van 09.00 tot 18.00 uur
- Zondag van 13.00 tot 18.00 uur

Fase 4: onderzoek pilot



Planning

- Fase 1: onderzoek bestaande situatie: 29 juni t/m 13 juli 2024
- Fase 2: voorbereiding gewenningsperiode: 15 juli t/m 28 juli 2024
- Fase 3: gewenningsperiode: 29 juli 2024 t/m kwartaal 1 – 2025
- Fase 4: onderzoek pilot: kwartaal 2 – 2025

Wensen of ideeën voor het
verkeersplan?

Bedankt voor uw belangstelling!



Frisselsteinstraat 5 | 5461 AD Veghel | 0413-341393 | info@buiten-ruimte.nl
Bank NL76 RABO 0112 2314 70 | BTW 8577.10.953.B01 | KvK 69059586